

Seminář „Rozhodčí doložky v rámci smluv o přepravě zboží“

Datum: 24. 2. 2010

SEMINÁŘ DOPRAVNÍCH NOVIN A SSL

ROZHODČÍ SOUDY SLOUŽÍ I SPEDITÉRŮM A DOPRAVCŮM

Využívání rozhodčích soudů pro řešení případných sporů může zvýšit konkurenceschopnost firem, které podnikají ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě. Na semináři, který společně připravily Dopravní noviny a Svaz spedičů a logistiky ČR, o tom hovořili odborníci z Rozhodčího soudu při Hospodářské komoře České republiky – rozhodci JUDr. Miloš Pohůnek, JUDr. Alexandr Mareš, Ph. D., Mgr. Radek Pokorný a JUDr. Ladislav Vostárek. Účastníky semináře seznámili s problematikou rozhodčích řízení i aktuální situací v této oblasti. Ve svých vystoupeních také upozornili na to, na co je při formulování rozhodčích doložek třeba dbát.

Několik desítek zástupců dopravních, spedičních a logistických firem, kteří na seminář do pražského Karlína přijeli, zaujala především rychlost, s jakou jednání rozhodčích soudů probíhá. Zejména v současné obtížné ekonomické situaci tlačí dopravce čas a nemohou nechat peníze zahálet, uvedl JUDr. Miloš Pohůnek, který je také předsedou pracovní skupiny SSL pro právní problematiku. Právní skupina se schází dvakrát do roka a zabývá se aktuálními právními problémy dopravců a speditérů.

„U obecného soudu trvá řízení opravdu velmi dlouho,“ řekl JUDr. Miloš Pohůnek. „Dopravci někdy namítají, že nepotřebují rozhodčí soud, protože mohou využít zástavního práva. Ovšem i výkon tohoto práva musí být prováděn soudem – a to opět znamená dlouhou dobu,“ řekl dále. Uvedl také další nevýhodu soudního řízení, kterou je únik informací obchodního charakteru. „Naproti tomu rozhodčí řízení je neveřejné, a proto není třeba mít obavy ze zveřejnění obchodních tajemství,“ dodal.

Strany mají vliv na řízení

Účastníci semináře pak naslouchali dalším přednášejícím. Za hlavní výhody rozhodčího řízení vedle rychlosti rozhodování označili to, že strany mají vliv na stanovení pravidel pro postup řízení, mohou například již při formulování rozhodčí doložky ve smlouvě zvolit místo, kde se bude o jejich případném sporu rozhodovat, a také samy jmenují rozhodce. Výkon rozhodnutí rozhodčího soudu je možný i v zahraničí, ve



Tématem společného semináře Dopravních novin a Svazu spedičů a logistiky bylo využívání rozhodčích soudů.

státech, které ratifikovaly tzv. Newyorskou úmluvu.

Pro rozhodování sporu rozhodčím soudem je zásadní, aby byla do smlouvy o přepravě či do objednávky dopravy vložena rozhodčí doložka, která určí příslušný rozhodčí soud i procesní pravidla. V diskusi právě to označovali účastníci semináře za problém – řada objednávek se v dopravě uzavírá ústně, často te-

lefonicky a objednavatel je nepotvrzuje písemně.

Podniky v obtížné ekonomické situaci hledají způsoby, jak ochránit své finanční prostředky. Plný sál a dlouhá diskuse účastníků na semináři Dopravních novin a SSL ukázaly, že řízení před rozhodčím soudem pokládá řada z nich za vhodnou cestu k tomuto cíli.

(pat)



Zástupci spedičních a dopravních firem se na semináři seznámili s možnostmi, které přináší rozhodčí soudy.